

Til Vejdirektoratet

DN Furesøs høringssvar vedrørende miljøkonsekvensvurderingen af **Udvidelsen af Hillerødmotorvejen mellem Ring 4 og Farum. Frist 22. august.**

STØJ

Rapporten gengiver de gældende vejledninger fra Vejdirektoratet og Miljøstyrelsen med hensyn til støjpåvirkning.

Vejledende støjgrænser

Rekreative områder i det åbne land, sommerhusområder, campingpladser ol. 53 dB

Boligområder, børnehaver, vuggestuer, skoler og undervisningsbygninger, plejehjem, hospitaler og lignende. Desuden kolonihaver, udendørs opholdsarealer og bydelsparker. 58 dB

På nær en kort strækning ved Skovbrynet Station placeres der ikke støjskærme ved Natura 2000 områderne Store Hareskov og Frederiksdal Skov. I Kollekolle-området og i Nørreskoven placeres støjskærme mod vest, men ikke mod øst. Et kortere strækning syd for Fiskebækområdet forsynes ikke med støjskærme. Nord for Fiskebækbroen gennem Farum placeres støjskærme både øst og vest for motorvejen.

Vi konkluderer, at støjskærmene udelukkende placeres af hensyn til de bebyggede områder, ikke af hensyn til naturen og de rekreative værdier. Dette på trods af at støjgrænsen for et rekreativt naturområde er lavere (53 dB) sammenlignet med et boligområde (58dB). Da boligområderne allerede nu er plaget af støj, må dette i høj grad være tilfældet for naturområderne.

Differencekortet viser ovenikøbet, at dele af Natura 2000 områderne Store Hareskov og Nørreskoven, vil få et endnu højere støjniveau efter udvidelsen. Dette må også være tilfældet lige syd for Fiskebækbroen, hvor forøget støj kan forventes mod øst (Farum Sø) og vest for motorvejen. Dette er dog uklart på differencekortet.

Det konkluderes godt nok i miljøkonsekvensvurderingen, at "der ikke vil ske skade på Natura 2000 områders udpegningsgrundlag" og "Udvidelsen af motorvejen vil ikke ændre på muligheden for anvende skovene til rekreative aktiviteter.... "

Hertil kan det siges, at udpegningsgrundlaget kun består af få specielle arter. Støjbelastningen vil blive øget i naturen generelt.

Så konklusionen er: naturen kommer til at lide og den rekreative værdi forringes.

FAUNABROER mm

Der planlægges flere faunabroer. Nemlig en faunabro, to tørre paddepassager og to våde paddepassager,

Faunabroen placeres ved Store Hareskov. Vi håber at broen indrettes, så den ikke straks indtages af mountainbike-kørere, ryttere eller lignende.

I forbindelse med den ene faunabro nævnes flagermus. Er der foretaget flagermusundersøgelser i de berørte områder?

VEJVAND.

Vedrørende overfladevand og vejvands forurening af Mølleåen og Farum Sø / Furesø:

Der bliver etableret bassiner til sedimentation af partikulært materiale. Dette er det, der normalt bliver brugt som reduktionsmiddel ved vejbyggerier. Vi tvivler på, at dette er tilstrækkeligt til at sikre, at der ikke sker forurening af vandområderne.

I afsnittet om overfladevand (side 24) står: "Vejvand fra motorvejen opsamles ved kantopsamling i Hovedløsningen, og for både Hovedløsning og 0+ løsning ledes vejvandet til en række bassiner, hvor det renses inden vandet udledes til recipient".

Det er uklart på hvilken måde denne "rensning" vil foregå, er der kun tale om sedimentation? Vi frygter, at den øgede mængde vejvand vil føre til øget udledning af salte, næringsstoffer og miljøfremmende stoffer til Farum Sø og Furesøen.

På vegne af DN Furesø

Carsten Juel

Cjuel.cj@gmail.com