

**Furesø Kommune**  
**Center for By og Miljø**  
Mail til [bme@furesoe.dk](mailto:bme@furesoe.dk)

### **DN Furesøs hørings svar til Plan og Agenda 21 strategi 2020**

Vort svar vil hovedsageligt beskæftige sig med de dele af Plan og Agenda 21 strategien, der har med naturen at gøre.

#### **Forord**

Side 5. Vi støtter tanken om ”god balance mellem natur og byområder”. Der bør være en klar afgrænsning af byområderne, hvor den bymæssige bebyggelse set fra det åbne land skjærmes, så man ikke fra det åbne land ser ind mod dominerende bebyggelse, og så spredning af lys til det åbne land undgås.

#### **De 8 mål:**

Side 6. DN Furesø kan kun være enige i at ”vi passer på vores natur, har en øget biodiversitet...” Vi må dog gøre opmærksom på at langt den største del af kommunens natur ligger på Statens (Naturstyrelsens) områder (søer og skove), kun en mindre del er kommunal. Vi er dog tilfredse med, at kommunen har iværksat et arbejde for mere natur på kommunale arealer (budgetaftalen). Vi ser hen til en konkretisering af målene om natur og mere biodiversitet.

Side 7. Furesø kommune har valgt at fokusere på to verdensmål nemlig Mindre Ulighed og Klimaindsats. Det anføres også at ”den fremtidige planlægning skal afspejle FN’s verdensmål”. DN Furesø ønsker, at der også er fokus på de verdensmål, der har med naturen at gøre (Livet i Havet, Livet på land).

”Furesø er i front med den grønne omstilling på landsplan, og kommunen har siden 2008 halveret CO2 udledningen fra kommunens egen virksomhed”. Nu må det være borgerne og erhvervslivets tur til at nedbringe CO2 udledningen. Kommunen bør starte kampagner overfor borgere og erhvervsliv.

Flyvestationen. ”Behov for nye stier”. Mere asfalt øger ikke den rekreative værdi. Uspoleret natur giver rekreativ værdi. Der er allerede planlagt stier med henblik på øget mobilitet, det må være nok med det.

#### **Byer, centre og lokalsamfund.**

Side 8. Vi er enige i at byfortætning er at foretrække frem for byggeri i det åbne land. Vi frygter dog, at højere bebyggelsesprocenter vil vanskeliggøre målet om mere bynatur og grønne byer. DN Furesø mener, at ambitionerne på spildevandsområdet bør øges ganske væsentligt i forhold til den spildevandsplan, som DN Furesø just har kommenteret. De fortsatte overløb fra kloakken vil negativt påvirket den økologiske balance og forringet miljøkvaliteten i samtlige søer i kommunen. Dette bringer kommunen længere væk fra vandplanernes mål.

En realisering af spildevandsplaner er meget bekosteligt, det undrer derfor, at dette ikke er nævnt i Plan og Agenda 21 strategien. Kommunens boligudvikling må ske på betingelse af, at problemerne med kloakvand er løst. Kommunen må rydde op, inden der bygges mere.

Side 9. Vi er selvfølgelig enige i at der skal være ”grønne arealer med høj biodiversitet”. Vi håber kommuneplanen vil gøre dette langt mere konkret. Vi ser en modsætning mellem højere bebyggelsesprocenter og ”grønne arealer med høj biodiversitet”.

### **Veje, stier og trafik.**

DN Furesø støtter tiltag, der gør kommunen mere bæredygtig.

Side 11. Vi støtter tanken om ”stillezoner”

### **Natur og landskab**

Side 12. Vi støtter bemærkningerne om mere sammenhængende natur. Vi håber at Naturrådets anbefalinger vil danne grundlag for udarbejdelsen af Grønt Danmarkskort.

Vi er enige i, at ”der er behov for at bevare og styrke den lokale natur til glæde for naturen og for alle vores borgere”.

Der bør etableres retningslinjer for hvordan naturen beskyttes mod slid. Hvis befolkningstallet fra 2020 til 2030 bliver øget med 3.400 og alle samtidig skal benytte naturen mere, vil det blive et stadigt større problem, og gøre det nødvendigt i højere grad at skelne mellem robust natur og følsom natur for at undgå slid.

”Kommunen gennemfører genopretningsprojekter og naturpleje”. Her kunne nævnes samarbejdet med borgerne. Derudover savnes et højere ambitionsniveau for bekæmpelse af invasive arter, specielt plantearter som Gyldenris og Japansk Kæmpepileurt

Flyvestationen. DN Furesø opfatter Flyvestationen som et naturområde. Borgerne skal have adgang, så naturen kan nydes, men det skal ske på en måde, hvor naturen ikke bliver trængt. Vi ønsker ikke mere asfalt på flyvestationen end de allerede planlagte tværgående stier (til fremme af mobiliteten) Side 13. Vi er enige i bemærkningerne om adgang til naturen. Det er dog vigtigt at adgang til naturen er for alle. Naturen bør ikke reserveres til få interessegrupper, som det er ved at ske på Flyvestationen. Bedre adgang til naturen er ikke ensbetydende med mountainbike-spor overalt.

### **Grøn omstilling.**

Side 14. Vi støtter kampagner for mindre sprøjtegift på private områder. Vi støtter arbejdet med mere natur på kommunale arealer, og initiativer for mere privat natur (ingen gift, vilde haver).

DN Furesø ønsker fremme af økologisk landbrug og fremme af lokal afsætning af lokalt producerede fødevarer, specielt til lokale institutioner, men så vidt muligt også til lokale virksomheder og lokale husstande

Vi er enige i at der bør arbejdes for bedre bynatur.

Vi er enige i, at borgere og erhvervsliv skal inddrages i den grønne omstilling. DN Furesø ser frem til fortsat at give vores bidrag hertil i forbindelse med kommende kommunale initiativer.

Med venlig hilsen

Carsten Juel



DN Furesø

Danmarks Naturfredningsforening Furesø afdelingen. Formand: Carsten Juel, Birkevang 20 B, 3500 Værløse, tlf. 3962 1861/5141 6781. Mail: [furesoe@dn.dk](mailto:furesoe@dn.dk). Hjemmeside: [www.dn.dk/furesoe](http://www.dn.dk/furesoe)