



DN Furesø har klaget over tilladelsen til flyoperationer fra Hangar 2 på Flyvestation Værløse.
Foto: Allan Nørregaard

Naturfredningsforening klager over tilladelse til flyvning

Frederiksborg Amts Avis

Opdateret 18. maj 2020 kl. 09:17

Furesø - 18. maj 2020 kl. 07:34

Af Mikkel Kjølby

Kontakt redaktionen: sndk@sn.dk

Fornylig fik foreningen Hangar 2 en såkaldt landzonetilladelse, som giver mulighed for at lande og lette med veteranfly i en dertil indrettet bane i græsset udenfor hangaren på flyvestation Værløse.

Furesø Kommune stod bag tilladelsen, som kom i kølvandet på en række indsigelser fra naboer og interesseorganisationer.

Nu har Danmarks Naturfredningsforenings lokalafdeling i Furesø indsendt en klage over landzonetilladelsen til Planklagenævnet.

- Vi har klaget over landzonetilladelsen til flyvning på Flyvestation Værløse, oplyser Carsten Juel, formand for DN Furesø.

Årsagerne er ganske ligetil.

- Set fra DN Furesøs perspektiv er det et natur- og friluftsområde, men støjbelastningen som ligger til grund for tilladelsen er lavet ud fra støjgrænserne for en flyveplads.

- Furesø Kommune burde ikke have givet tilladelse, før de havde afklaret, hvad en godkendelse som flyveplads betyder for de andre aktiviteter i området, forklarer Carsten Juel og fortsætter:

- En tidligere dom afklarede, at der ikke må være motorkørsel i området. Den pågældende dom omhandler en planlagt parkeringsplads på en tidligere helikopterlandingsplads. Her fik DN Furesø medhold i at motorkørsel ikke var tilladt i området. DN Furesø sidestiller motorflyvning med motorkørsel.

En anden ting undrer DN Furesøs formand.

- Planklagenævnet har afgjort, at modelflyvere ikke må flyve lavere end 150 meter over Bringe mose. DN Furesø mener, at samme afstandskrav bør stilles til veteranfly, lyder det fra Carsten Juel.