

---

1. maj 2020

Planklagenævnet

Sendt via klageportalen: [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk)

Kopi til orientering til Furesø Kommune: [Furesoe@furesoe.dk](mailto:Furesoe@furesoe.dk)

Att. Lene Vestermann Lves@furesoe.dk

Klage vedrørende **Landzonetilladelse til flyvning med veteranfly fra Flyvestationen** Sags nr.: 18/13642 Dok.nr.: 35795/20. Frist 5. maj

DN Furesø klager hermed over landzonetilladelsen til veteranflyvning fra Værløse Flyvestation givet af Furesø kommune den 7. april. En græsbane skal anvendes til start og landing for veteranfly med maksimalt 400 operationer om året og maksimalt 70 operationer om måneden.

DN Furesø ønsker at beskytte naturen og stilheden på den nedlagte flyvestation mest muligt. DN Furesø mener, at tilladelsen bygger på forkerte forudsætninger og derfor bør annulleres.

Klagen har fire hovedpunkter: Områdets status, støj, trafik og hensynet til naturområder.

### **Områdets status**

Det fremgår af tilladelsen side 4 at ”flyvning med veteranfly reguleres af Bestemmelser for Civil Luftfart (BL), og at start- og landingsbanen skal anmeldes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST), der er myndighed for den civile luftfart i Danmark. Kommunens myndighedsgodkendelser/tilladelser kan derfor ikke udnyttes, førend TBST har registreret flyvepladsen. TBST kan i forbindelse med en eventuel registrering af pladsen stille særlige vilkår af hensyn til blandt andet flysikkerheden. TBST har oplyst, at styrelsen i forbindelse med behandlingen af anmeldelsen af pladsen vil vurdere, om kommunens vilkår til sikring af personer, der opholder sig på det offentligt tilgængelige område, er tilstrækkelige. Derudover vil TBST også se på flysikkerheden i forhold til para- og hanglideraktiviteterne samt modelflyveklubben.”

DN Furesø bemærker, at afgrænsningen af den endnu ikke registrerede flyveplads og konsekvenserne for andre aktiviteter i området, herunder den fri færdsel, ikke er afklaret og ikke fremgår af tilladelsen. Disse aspekter har heller ikke været berørt i høringsmaterialet. Tilladelsen er altså givet på trods af flere uafklarede forhold. DN Furesø forbeholder sig derfor muligheden for senere at indsende supplerende bemærkninger.

I Furesø Kommunes kommuneplan 2017 er rammeområde 16F3 betegnet som et ”*friluftsområde. Anvendelse: rekreative formål: aktivitetslandskab. Området forbeholdes almen ikke-bymæssig og ikke-støjende friluftsanvendelse.*”

Desuden betegner Landsplandirektivet fra 2009 (4) området som et stille område. ”Når Flyvestationen nedlægges er det nye kileareal et af de få stille områder i Hovedstadsområdet. Det har derfor en rekreativ værdi i sig selv at bevare det nye kileareal som et stille område.”

DN Furesø mener, at den påtænkte ændrede anvendelse af området til en godkendt flyveplads ikke er i overensstemmelse med områdets nuværende status. Etablering af en flyveplads strider mod landsplandirektivet og mod kommuneplanen.

### **Støj.**

Problematikken om områdets status har også betydning for hvilke reglerne om støj, der skal anvendes.

Ansøger (VFH) og Furesø Kommune henviser begge til rapporten **DELTA testrapport, støjbelastning ved flyvning med veteranfly på Værløse Flyvestation. Rapporten er udført for Værløse Flyhistoriske Hangar (1)**. Rapportens konklusion har som forudsætning Vejledning fra Miljøstyrelsen nummer 5, 1994 *Støj fra Flyvepladser (2)*.

Kommunen accepterer i tilladelsen, at der kan ske overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj i rekreative områder på græsbanen og i umiddelbar nærhed af denne.

DN Furesø er uenig i støjrapportens forudsætninger. Det må være områdets nuværende status, der bestemmer, hvilken støjrapport der anvendes. Vi henleder opmærksomheden på, at den tidligere militære Værløse Flyvestation ikke er en flyveplads. Dette fremgår af Furesø Kommunes kommuneplan 2017. Område 16F3 betegnes som et ”*friluftsområde. Anvendelse: rekreative formål: aktivitetslandskab. Området forbeholdes almen ikke-bymæssig og ikke-støjende friluftsanvendelse.*” Landsplandirektivet fra 2009 (4) betegner området som et stille område. ”Når Flyvestationen nedlægges er det nye kileareal et af de få stille områder i Hovedstadsområdet. Det har derfor en rekreativ værdi i sig selv at bevare det nye kileareal som et stille område.”

Etablering af en flyveplads er i strid med landsplandirektivet og i strid med kommuneplanen. Hvis støjen skal reguleres efter Vejledning om støj fra flyvepladser, kan der ikke være tale om almen ikke-støjende friluftsanvendelse.

Vi mener, at Vejledning nummer 5, 1984 skal anvendes ved støjberegning. Denne vejledning rummer et afsnit om støjgrænser for ”Sommerhusområder og offentligt tilgængelige rekreative områder”. Vi frygter, at den meddelte landzonetilladelse tillader støj uden for den fastlagte start- og landingsbane samt flyveområde der er større, end de krav man ville stille, hvis aktiviteten blev reguleret efter Vejledning fra Miljøstyrelsen nummer 5, 1984.

I Furesø Kommunes tilladelse er der ikke taget stilling til, om denne vejlednings mere restriktive grænseværdier er overholdt.

Vi henviser desuden til ”**AFGØRELSE i klagesag om Furesø Kommunes landzonetilladelse til etablering af modelflyveplads på Flyvestation Værløse**” Sagsnr.: 18/01689 af 26. april 2019. I denne afgørelse henviser Planklagenævnet netop til vejledning fra miljøstyrelsen nummer 5, 1984 for offentligt tilgængelige rekreative områder.

### **Trafik.**

Planklagenævnet har tidligere omstødt kommunens landzonetilladelse til en parkeringsplads på flyvestationen. Vi henviser til:

**AFGØRELSE i klagesag om Furesø Kommunes landzonetilladelse til etablering af parkeringsplads og jordvold på Jonstrupvej, Værløse.** 16.januar 2019 Sagsnr.: 18/06471 Klagenr.: 1001257

Danmarks Naturfredningsforening Furesø afdelingen. Formand: Carsten Juel, Birkevang 20 B, 3500 Værløse, tlf. 3962 1861/5141 6781. Mail: [furesoe@dn.dk](mailto:furesoe@dn.dk). Hjemmeside: [www.dn.dk/furesoe](http://www.dn.dk/furesoe)

I afgørelsen står ”Planklagenævnet finder, at en landzonetilladelse til en parkeringsplads, som er åben til enhver tid, og hvor der må antages at ske en kørsel i et ikke helt bagatelagtigt omfang, er i strid med rammebestemmelsen om kørsel på området i kommuneplan 2013 og kommuneplan 2017. En sådan arealanvendelse forudsætter således en ændring af kommuneplanrammen”.

DN Furesø mener, at start og landing med motoriserede fly er at sidestille med ”kørsel” og dermed ikke i overensstemmelse med Kommuneplan 2017.

### **Hensyn til naturområder**

Veteranflyene vil kort efter start befinde sig over det beskyttede område Bringe Mose, med et rigt fugleliv. Vi henviser til den tidligere **AFGØRELSE i klagesag om Furesø Kommunes landzone-tilladelse til para- og hanggliding-aktiviteter på Flyvestation Værløse**. Planklagenævnet **Sagsnr. NMK-31-02180 / 18/06322**

I denne afgørelse er det betinget at ”Flyvningerne skal foregå i en vertikal afstand af 150 m fra henholdsvis Bringe Mose og Søndersø”. Para- og Hanggliding foregår uden motor.

DN Furesø mener, at samme afstandskrav bør stilles til de mere støjende motoriserede veteranfly. Veteranflyvningen vil ske i samme luftrum som para- og hanggliderne, hvilket vil øge den samlede trafik og støjbelastning.

Af kommunens hørings svar fremgår følgende om flyvehøjden: ”Når veteranflyene starter fra øst, dvs. med en udflyvningsvej ud over Bringe Mose, har de ikke nået en højde på 150 m, når de passerer mosen. Afstanden fra den vestligste ende af den ansøgte græsbane til Bringe Moses er ca. 550 m. Med de i støjrapportens tabel 3 anførte stigegradientklasser for de forskellige flytyper betyder det, at veteranflyene i worst case kun vil have nået en flyvehøjde på ca. 65-85 m over jorden, når de begynder overflyvningen af mosen.

VFH har redegjort for, at der i forbindelse med et startforløb er behov for en bane med en længde på ca. 250 m. Afstanden fra det tidspunkt, hvor flyenes hjul slipper jorden, til Bringe Mose overflyves, forventes derfor reelt at være ca. 800 m. På den baggrund vil flyene forventeligt have nået en højde på mellem 90 og 110 m, når de begynder overflyvning af mosen”.

DN Furesø konkluderer at afstandskravet til Bringe Mose ikke overholdes. Tilladelsen bør indeholde klare, ufravigelige afstandskrav.

I ansøgningen argumenteres der for, at flyvning ikke skader fuglelivet. Et gennemgående argument er, at der var lige så mange fugle, da området var en aktiv militær flyveplads, som der er nu. Her glemmer kommunen, at der tidligere var adgang forbudt for offentligheden. Hvis man tillader flyvning og har fri adgang, vil truslen mod naturen være større end tidligere.

1. DELTA testrapport, støjbelastning ved flyvning med veteranfly på Værløse Flyvestation. Udført for Værløse Flyhistoriske Hangar c/o pensionistforeningen. Sag 117-36804 5. april 2018.
2. Vejledning fra Miljøstyrelsen nummer 5, 1994 Støj fra Flyvepladser.
3. Vejledning fra Miljøstyrelsen nummer 5, 1984. Se støjgrænser for Sommerhusområder og offentligt tilgængelige rekreative områder.
4. Landsplandirektiv om afgrænsning og ramme for anvendelsen af den grønne kile gennem Flyvestation Værløse, juni 2009.

Danmarks Naturfredningsforening Furesø afdelingen. Formand: Carsten Juel, Birkevang 20 B, 3500 Værløse, tlf. 3962 1861/5141 6781. Mail: [furesoe@dn.dk](mailto:furesoe@dn.dk). Hjemmeside: [www.dn.dk/furesoe](http://www.dn.dk/furesoe)

5. AFGØRELSE i klagesag om Furesø Kommunes landzonetilladelse til etablering af model-flyveplads på Flyvestation Værløse” Sagsnr.: 18/01689 af 26. april 2019.
6. AFGØRELSE i klagesag om Furesø Kommunes landzonetilladelse til para- og hanggliding-aktiviteter på Flyvestation Værløse. Planklagenævnet Sagsnr. NMK-31-02180 / 18/06322
7. AFGØRELSE i klagesag om Furesø Kommunes landzonetilladelse til etablering af parkeringsplads og jordvold på Jonstrupvej, Værløse. 16.januar 2019 Sagsnr.: 18/06471 Klagenr.: 1001257

Med venlig hilsen

Carsten Juel



DN Furesø, formand

Svarmail: [furesoe@dn.dk](mailto:furesoe@dn.dk)