

---

31. august 2019

Furesø Kommune  
Natur og Miljøafdelingen  
Center for By og Miljø  
[furesoe@furesoe.dk](mailto:furesoe@furesoe.dk)

Vedrørende **Supplerende høring om ansøgning om flyvning med veteranfly på Flyvestationen.**  
Sags nr 18/13642

DN Furesø fastholder de tidligere fremsendte bemærkninger i forbindelse med den oprindelige høring (Vedhæftet som fil: Sags nr. 18 13642 DN Furesø).

Nedenfor DN Furesøs supplerende bemærkninger i forbindelse med den forlængede høringsperiode.

Om støj.

Planklagenævnets afgørelse (april 2019, sag 18/01689) om støj i forbindelse med landzonetilladelse til modelfly er relevant også for nærværende sag.

*”De ansøgte aktiviteter skal overholde de til enhver tid gældende vejledende grænseværdier for ekstern støj fra fritidsaktiviteter, som medfører væsentlige støjulemper for omgivelserne, pt. Vejledning nr. 5/1984 om eksterne støj fra virksomheder. Dette gælder også i offentligt tilgængelige rekreative områder, herunder de øvrige dele af Flyvestation Værløse. Grænseværdierne kan dog overskrides inden for den fastlagte start-og landingsbane samt flyveområde.”*

Grænseværdierne for støj fra fritidsaktiviteterne skal altså overholdes på hele Flyvestationens område.

Det kan ikke tillades, at støjbidraget fra veteranflyvningen til de rekreative områder på flyvestationen overstiger de vejledende grænseværdier for støj, der er fastsat i Vejledning nr. 5, 1984 om ekstern støj.

DN mener, der bør laves støjberegning for de samlede aktiviteter på Flyvestationen. Herunder de aktiviteter, der lovligt må udføres som f.eks. flyvning med modelfly udenfor modelflyveklubbens område.

Dyrelivet.

I forbindelse med afgørelsen for modelfly gjorde DN Furesø opmærksom på den uheldige virkning på dyrelivet bl.a. rådyr, viber og lærker. Klagenævnet tillod aktiviteterne med henvisning til at dyrene kunne flytte sig bl.a. mod øst, men det er jo her man nu vil tillade flyvning! Så man må med rimelighed kunne spørge om Klagenævnets bemærkninger fortsat kan være gældende, hvis denne aktivitet tillades.

I forbindelse med landzonetilladelsen til Paragliding på Flyvestationen, blev der stillet som betingelse, at der ikke flyves lavt over Bringe Mose og Søndersø. DN Furesø mener at samme betingelse bør stilles for motoriserede fly.

Ansvar og tilsyn.

DN mener, at det skal fremgå, at det er kommunen der udfører tilsynet med at alle regler overholdes, idet Naturstyrelsen ikke selv fører tilsyn. I stedet henviser NST til andre myndigheder. Ansvarsfordelingen mellem Kommune/Naturstyrelse/veteranflyverklub bør klart defineres.

Notat fra borgermødet

Furesø kommune har udarbejdet et notatet som opsamling fra borgermødet den 24. juni 2019. DN har følgende bemærkninger til dette:

Ad side 3. Det omtales, at DN efterlyste en samlet naturplan for hele Flyvestationen. Indtil en sådan foreligger, bør der ikke gives tilladelser til nye aktiviteter.

Ad side 3 afsnit Force Technology Delta. Der mangler omtale af at FORCE oplyste, at støjberegningerne ikke tog hensyn til at støjen flyttede sig med vinden.

Ad side 3 afsnit proces og lovgivning: Der mangler omtale af, hvordan det sikres, at der ikke flyves lavt over Bringe mose og Søndersø. Ved flyvedemonstrationen efter borgermødet blev der netop fløjet lavt henover Bringe mose. Vi var flere der iagttog, at der ikke blev holdt øje med landingsbanen ved hjælp af en udstationeret vagt, som kunne sikre, at der var fri bane, sådan som det ellers fremgår af Veteranflyveklubbens egne oplysninger.

Ad side 4 Flora og fauna. GPS-opmåling viser klart, at den nuværende landingsbane går ind i §3 området. Det anføres, at græsset i § 3 området vil blive slået. DN mener, at hele §3 området skal have den samme pleje. DN Furesø mener, at en intensiv slåning af §3 områder er et indgreb i den beskyttede natur. Vi vil i øvrigt anføre, at der mangler en samlet plejeplan for hele Flyvestationen.

Med venlig hilsen  
Carsten Juel



Formand DN Furesø