

Furesø, den 30.6.2019

Fredningsnævnet for København
Retten i Lyngby
Lyngby Hovedgade 96
2800 Kgs. Lyngby

Sendt pr. mail til kobenhavn@fredningsnaevn.dk
Kopi til Furesø Kommune på bme@furesoe.dk

Ang. Ansøgning om dispensation til terrænregulering i fredet område, matr. 6bz Farum By, Farum FN-KBH-43-2019

DN Furesø har den 13. juni 2019 modtaget ovennævnte ansøgning fra Fredningsnævnet med anmodning om en udtalelse. Den følger hermed.

DN Furesø skrev den 12.6.2019 følgende til Furesø Kommune:

" Vedr. afholdelse af vejsyn på Kong Volmersvej

Det fremgår af referat af møde i Udvalget for natur, miljø og grøn omstilling den 6.6.2019, at det er besluttet, at der skal afholdes vejsyn på Kong Volmersvej.

DN Furesø vil opfordre til, at kommunen i forbindelse med vejsynet undersøger, om det vil være muligt og hensigtsmæssigt at istandsætte Kong Volmersvej som en grusvej i stedet for som en asfaltvej.

Vi tillader os at komme med forslaget, fordi vi frygter, at en istandsættelse af vejen, på grund af dens meget dårlige tilstand, vil komme til at virke voldsomt i det meget smukke område.

En grusvej vil måske kunne etableres mere skånsomt. Vejen ligger jo som skillelinje mellem 3 fredninger, Præstemosen, Præstegårdsjorderne og Farum Vest.

Vi tænker, at en grusvej vil kunne skåne det historiske vejforløb, de eksisterende fine grøftekanter og miljøet bedre end en asfaltvej.

En grusvej vil muligvis også være billigere i anlæg og vedligehold. "

Kong Volmersvej ligger i et stort, sammenhængende fredet område i Mølleådal som skillelinje mellem flere fredninger. Dele af vejen ligger i fredningen af Farum Vest. Øvrige dele af vejen ligger på grænsen mellem fredningerne af Storebjerg og Præstegårdsjorderne, Præstemosen, Grethesholm og fredningerne af Øvre Mølleådal. Der er tale om et historisk vejforløb, der fører til ned til hulvejene ved Farum Sø ved Kong Volmers Høj og Grethes Holm.

Kong Volmersvej, der er en privat fællesvej, og samtidig er en del af det offentlige stisystem i Furesø Kommune, er ikke blevet vedligeholdt i mange år. Det fremgår af referatet fra udvalgsrådet den 6.6.2019, at der planlægges en total istandsættelse, hvor der skal tages stilling til vejens tilstand

udover selve kørebanen, bl.a. vejens udstyr, rabatter, afvanding og eventuelle hække og anlæg på vejarealet.

DN Furesø er opmærksom på, at genetablering af selve kørebanen som asfaltvej næppe kræver Fredningsnævnets dispensation, men på baggrund af referatet af udvalgsrådet frygter DN Furesø, at renoveringen vil komme til at virke voldsomt i det meget smukke område. Vi mener, at renovering som grusvej i stedet for som asfaltvej vil kunne ske mere skånsomt og med mindre belastning af miljøet. En grusvej vil mere autentisk kunne bevare det historiske vejforløb og de eksisterende fine grøftekanter vest for vejen og give et løft i den natur- og landskabsoplevelse, der søges bevaret ved fredningerne. Vi foreslår, at man etablerer en grusvej og langs den østlige side af vejen etablerer et decideret afvandingssystem, som man gjorde det i grusvejenes tid, med en åben grøft til ned-sivning af regnvand og genetablering af de tidligere dræn til marken. Vi mener, det vil være mere i overensstemmelse med hensigten med fredningerne end at etablere en asfaltvej med afhøvling af rabatten ca. 1-1,5 m i bredden og ca. 15. cm i dybden.

DN Furesø mener ikke, der bør meddeles dispensation på det foreliggende grundlag, men at der bør tages samlet stilling til hele renoveringsprojektet, når det er udarbejdet.

Med venlig hilsen
På vegne af DN Furesø



Carsten Juel, formand

Danmarks Naturfredningsforening Furesø afdelingen. Formand: Carsten Juel, Birkevang 20 B,
3500 Værløse, tlf. 3962 1861/5141 6781. Mail: furesoe@dn.dk. Hjemmeside:
www.dn.dk/furesoe