

Til: Erhvervsstyrelsen, [fingerplanrevision@erst.dk](mailto:fingerplanrevision@erst.dk)

---

21. marts 2019

## **DN Furesøs kommentarer til Høring om fingerplan 2019**

### Fingerplanen generelt

De udspil, der er kommet, siden den første fingerplan blev vedtaget for ca. 70 år siden, har mere karakter af små tilpasninger end egentlig revision af planen. Men planens præmisser er ændret stærkt i de ca. 70 år. Befolkningen vokser stærkt, og biodiversitets- og klimaudfordringerne er markant ændret. Derfor er der også på flere punkter behov for egentlig nytænkning og revision.

Fingerplanen bør tage udgangspunkt i **verdensmålene**, som fremover skal danne ryggraden i al planlægning. Man kan ikke planlægge for udviklingen i hovedstaden uden at sikre, at planen vil virke til, at verdensmålene bliver nået.

Fingerplanen bør indeholde en plan for hvordan **biodiversiteten** kan fremmes i storbyområdet - både i fingrene og i kilerne.

### Vækst

Det er vigtigt, at vi får en grundig diskussion af, om vi overhovedet skal have mere vækst i Nordsjælland. Vi ønsker ikke vækst i vores grønne områder i Furesø Kommune. Vi synes, der er behov for prioritering af naturværdierne i hele Københavnsområdet. Det vil give mulighed for at skåne de store naturværdier, der er centreret i Nordsjælland. Som dokumentation for vores naturværdier i Nordsjælland henvises blandt andet til tallene fra DN's naturkapitalindeks, hvor de nordsjællandske kommuner er markant placeret.

### Fingerplanen er dyr for naturen og klimaet

Fingerplanen er overordnet set en meget dyr plan for naturen og klimaet. De mange og lange fingre betyder, at ud over at selve byen fylder i naturen, så er byområderne med til at reducere værdien af naturområderne mellem fingrene. Hvis man forestiller sig en cirkulær tætbykerne til ca. halvanden million mennesker, sammenlignet med den fingerplan, vi har, så er længden af grænsefladen mellem natur og by mange gange større i fingerplanen. Samtidig har fingerplanen den negative virkning, at transportvejene bliver mange gange længere end i en tæt by.

Vi foreslår, at den kommende vækst i stedet for ved forlængelse og udvidelsen af fingrene især i Nordsjælland, nytænkes og sker med et nyt, tæt byområde mellem Roskilde og Køge.

- Udbyg syd for Roskildevej linjen (rute 156). Dette skal forstås bredt, så også områder vest for Roskilde og vest for Køge inddrages og set som et samlet område tænkes ind i fingerplanen. Det bør gøres som en "tætbykerne", så der ødelægges mindst natur. Der kan skabes en bydel med særdeles gode forbindelser, både for bil-, fly- og togtrafik til både det øvrige land, Sverige og til Tyskland.

- Drop trafikudviklingsprojekterne mod nord, både udbygning af Hillerødmotorvejen og Ringvej 5.
- Udnyt eksisterende og ny planlagt infrastruktur i højere grad. Ved udbygning efter dette forslag åbnes mulighed en højere udnyttelse af de nye tog-linier mod Ringsted og Tyskland.
- Man ville kunne få en bedre udnyttelse af den nye motorvej mellem Køge og Frederikssunds motorvejen. Man vil kunne reducere ensidig myldretrafik på Sydmotorvejen mellem Køge og Greve Nord, idet en del af myldretidstrafikken vil ske både fra nord og syd samtidig, ja og også fra vest fra Roskildeområdet.
- Udnyt, at det øgede udbud af udbygningsmuligheder vil nedsætte priserne på bygrunde i Nordsjælland.
- Reducer transportlængderne, samlet set for Københavnsområdet.
- Undgå lokale planer, der har negativ indvirkning på den overordnede plan. F.eks. er det uheldigt at udbygge for enden af fingrene, f.eks. i Hillerød, Køge, Frederikssund og Helsingør
- Sikr en mere langtidsholdbar plan (også om 50 eller 100 år), simpelthen fordi der er mere plads! Ved at udbygge i dette nye område skabes mulighed for også i fremtiden (om 50 eller 100 år) at have plads til et eventuelt øget behov for udbygning.

### Trafik

Der skal gøres markant mere for at fremme kollektiv trafik og for at etablere en infrastruktur, der mindsker trafikproblemerne.

Vi ønsker ikke Hillerød-motorvejen udvidet med flere spor gennem Furesø, da det ikke giver en langsigtet løsning på trafikproblemerne, men vil give flere biler, mere trængsel og mere støj i Furesø Kommune. DN Furesø ønsker fokus på støjreduktion ved alle anlæg og udvidelser af motorveje, og at der kommer støjværn fra Hareskovby til Farum Nord på begge sider af motorvejen.

Med venlig hilsen  
På vegne af DN Furesø

Carsten Juel, formand