

**Klage vedrørende "Landzonetilladelse til parkeringsplads og jordvold på Flyvestationen" med klagefrist 18. august 2017.**

DN Furesø undres sig over at tilladelsen gives på dette tidspunkt, da parkeringsforholdene på Flyvestationen er inkluderet i høringsforslaget "Sammenhængende Planlægning for Flyvestationen", der er i 9 ugers høring til 20. september (jvf. debatten om borgerinddragelse). Parkeringspladsen er en af de "mulige fremtidige parkeringsarealer" og derfor en del af høringsmaterialet

Klagen begrundes i følgende forhold:

Placeringen er trafikalt uhensigtsmæssig.

Brugen af den tidligere helikopterlandingsplads som permanent P-plads vil betyde at biltrafikken ledes på tværs af det tidligere rullearealer (Kommuneplan 2017 kort 16). Biltrafikken vil krydse både ridestien, den "rekreative cykelsti" (se kortmateriale i "Sammenhængende Planlægning") og "andre på hjul for eksempel rulleskøjter". Det er intensionen i planen for rullearealerne at adskille bløde trafikanter fra biltrafikken. Placeringen af P-pladsen har den modsatte effekt. Placeringen af bomme sker på biltrafikkens præmisser.

Området er en del af den åbne slette, hvor det i følge Naturstyrelsens generelle regler "ikke er tilladt at køre med motoriserede køretøjer" (gengivet i Sammenhængende Planlægning...).

Tilladelsen er i strid med kommuneplanforslaget. I kommuneplanforslag 2017 findes følgende bestemmelse for område 16F3: "Ved **særlige** arrangementer kan tillades bilkørsel...". Tilladelsen er givet til en **permanent** parkeringsplads.

Det kan iøvrigt bemærkes at Elektroflyveklubben af 1987 har fået tilladelse til at bruge et af de nærliggende flyshelters (331). Klubben tilkendegav både skriftligt og mundligt i forbindelse med den tidligere ansøgning, at klubben ikke har ønsker om at der etableres en P-plads.

Alternative parkeringsmuligheder: Perimetervej mellem Bonavas udstykning og Filmbyen er 15 m bred, her kunne skråparkering tillades.

På vegne af DN Furesø

Carsten Juel, næstformand.