

MASTERPLANSKITSE

Kulturstation Værløse, forslag 1.marts 2007

Furesø Kommune

HASLOV &
KJÆRSGAARD

Rapporten er udarbejdet for Furesø Kommune af:

Hasløv & Kjærsgaard Arkitektfirma I/S

Byplankonsulenter Arkitekter MAA.

Ny Østergade 32

1101 København K.

Tlf. 33 14 29 07

Fax 33 14 62 86

post@hogk.dk

www.hogk.dk

For Hasløv & Kjærsgaard har følgende deltaget:

- Landskab: Lene Jensen
- Kulturmiljø: Agnete Fabricius Kjær og Kirsten Rasmussen
- Masterplanskitse: Eva Sara Rasmussen
- Redaktion, rumlige tegninger og tekst: Dan B. Hasløv

Fotos: Hasløv & Kjærsgaard, optaget sommer 2006.

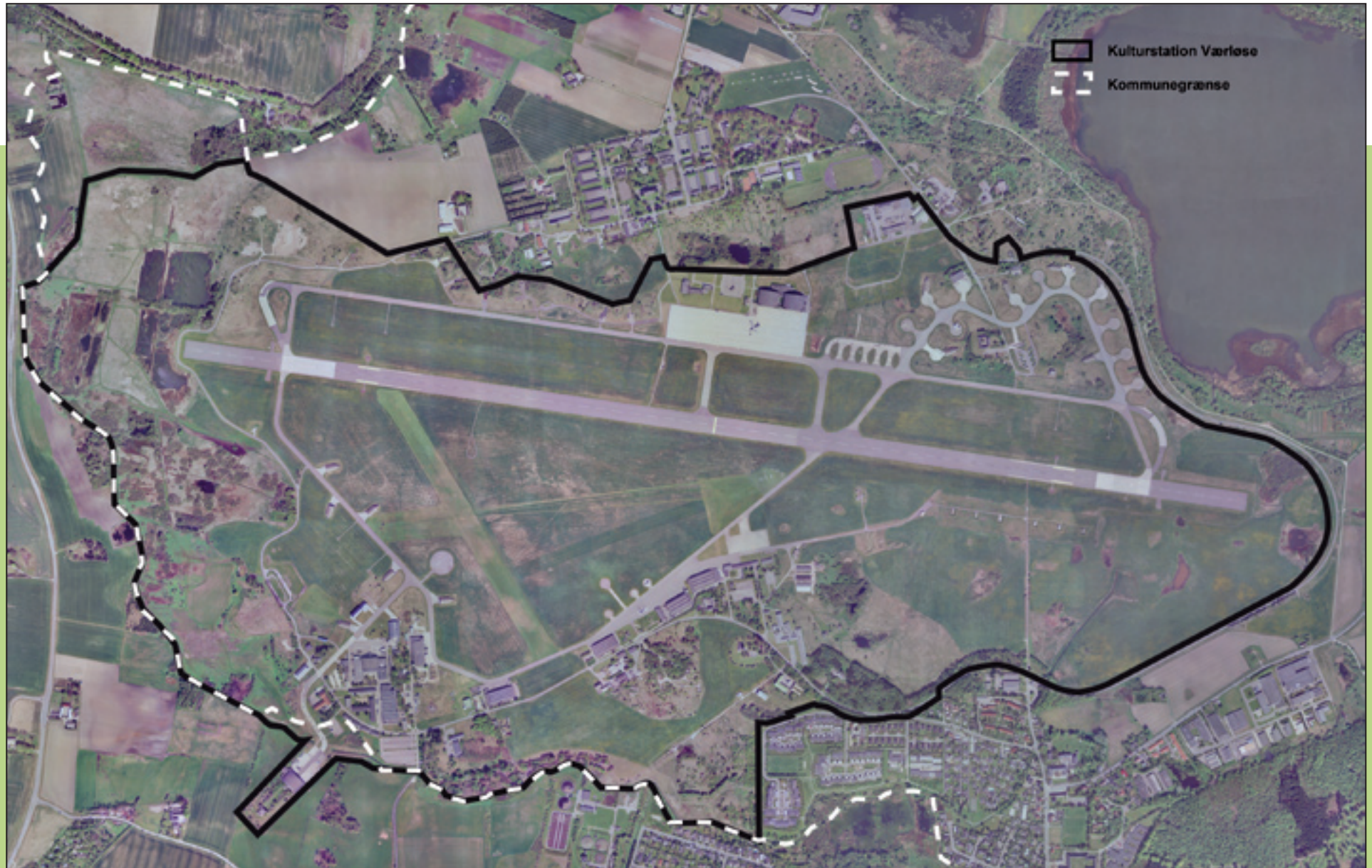
Historiske fotos: Foreningen Danmarks Flyhistoriske Museum, Værløse

Rettigheder til kort og illustrationsmateriale: Furesø Kommune og Hasløv & Kjærsgaard

Revideret 01.03.2007

Indholdsfortegnelse

1. FORORD.....	5	L3.....	25	laboratorium – sikkerhedszoner .45
2. MÅL FOR OMRÅDET.....	7	L4 og L5.....	25	7. ANDEN PLANLÆGNING.....
3. MASTERPLANSKITSEN.....	9	L6.....	27	7.1 Regionplanen.....
Baggrund.....	9	L7, L8 og L10.....	27	Det grønne håndtryk.....
Landskab og kulturmiljø.....	9	L9.....	27	Området i den grønne kile.....
Masterplanskitsens idégrundlag...9		4.4 Anvendelsen af Sydlejren..29		Forslag til afgrænsning af den
Anvendelse af området.....	11	S1.....	29	grønne kile.....
4. KORTLÆGNING AF		S2.....	31	Retningslinjer HUR.....
OMRÅDET.....	13	S3.....	32	7.2 Infrastruktur.....
4.1 Kulturmiljø.....	13	S4.....	32	Tilgængelighed.....
Historie.....	13	S5.....	33	Overordnet trafikbetjening.....
SAVE-registrering.....	13	S6.....	34	Vejforsyning.....
Infrastruktur og landskab.....	13	S7.....	35	Stier.....
4.2 Landskabet.....	17	S8.....	35	Ny infrastruktur.....
Drifts- og plejeplan.....	17	S9.....	36	7.3 Kommende planlægning...53
Landskabsanalyse.....	17	S10.....	36	Landsplandirektiv.....
5. FREMTIDIGE		S11.....	37	Tillæg til kommuneplanen.....
ANVENDELSER.....	23	S12.....	38	Lokalplaner.....
5.1 Anvendelsen af		S13.....	39	Fredningssager.....
landskabet.....	23	Foreløbig vurdering af		
L1.....	25	rummelighed.....	41	
L2.....	25	6. TEKNISKE		
		FORUDSÆTNINGER.....	43	
		Jord- og grundvandsforurening..43		
		Forsvarets Materieltjenestes		



1. FORORD

Flyvestation Værløse rømmes i efteråret 2008, hvor de sidste aktiviteter flyttes. Regeringen indgik i maj 2005 en aftale med Farum og Værløse Kommune om de nærmere vilkår for sammenlægning af de to kommuner. En del af aftalen var, at Furesø Kommune tilbydes at overtage Flyvestation Værløse vederlagsfrit.

Området er på størrelse med Eremitagesletten i Dyrehaven fra Hjortekærporten til Øresund, og størstedelen udgøres af et grønt område, der dels består af uberørt natur og dels af regulerede plane arealer.

I Regionplan 2005 er hovedparten af området udlagt som forlængelse af den grønne Hjortespringkile. Regionplanen indeholder bestemmelser om, at den endelige afgrænsning af kilen vil blive fastlagt

af Miljøministeren i et landsplandirektiv efter indstilling fra en arbejdsgruppe med repræsentanter for bl.a. de planlæggende myndigheder.

Flyvestationen indeholder, udover de grønne områder, en mangeartet bebyggelse bestående af 9 store hangarer, værksteder, kontorer og andre bygninger nord og syd for landingsbanen. Derudover findes store belagte arealer med startbanen, 3 km lang og 50 m bred, som det største og mest markante. Dele af området er belastet af forureninger, og der er etableret flere afværgeboringer, der skal køre i mange år for at beskytte grundvandet.

Området indeholder store muligheder, men også store udfordringer, hvis der skal skabes en bæredygtig anvendelse.

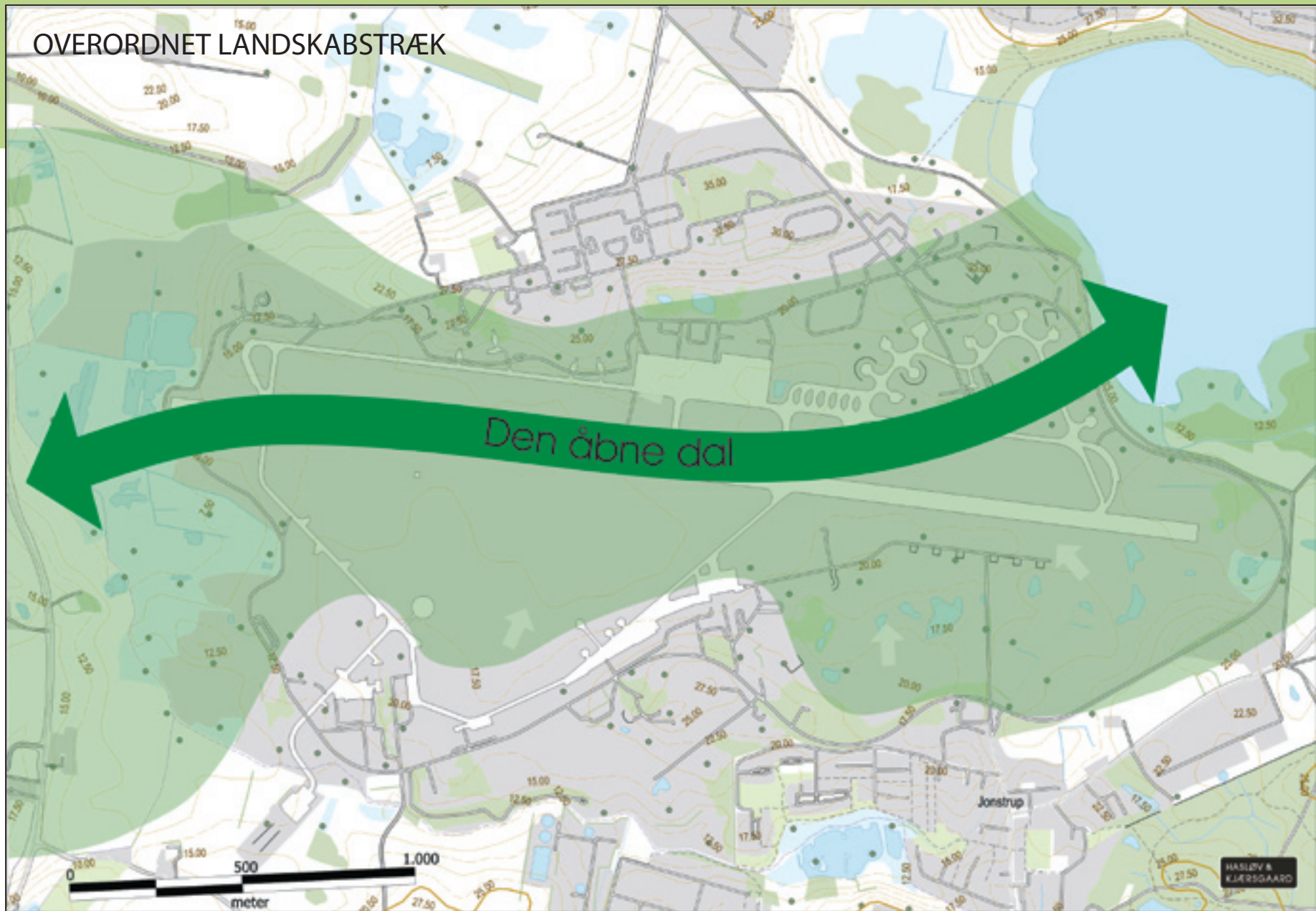
Nærværende skitse til Master-

plan for Kulturstation Værløse er udarbejdet for Furesø Kommune i samarbejde med ovennævnte arbejdsgruppe. Arbejdsgruppen bestod af repræsentanter fra Skov- og Naturstyrelsen, HUR, Forsvaret og Furesø Kommune.

Masterplanskiten er ikke en plan i planlovens forstand. Den er et idéoplæg til omdannelsen af Flyvestation Værløse, og den vil danne baggrund for det egentlige planarbejde, som omfatter et landsplandirektiv, et eller flere tillæg til kommuneplanen samt en række lokalplaner for de enkelte delområder. (Se mere om den kommende planproces i afsnit 7.3).

Som grundlag for Masterplanskiten er der gennemført en registrering af landskabernes egenart, af bygningernes bevaringsværdier og af de hidtil gennemførte forureningsundersøgelser.

Et oplæg til masterplanskiten blev første gang præsenteret på et borgermøde i Galaksen den 2. november 2006, hvor borgerne efterfølgende havde mulighed for at komme med kommentarer.



2. MÅL FOR OMRÅDET

Masterplanskitsen tager udgangspunkt i en række mål for området.

Furesø Kommune ønsker, at området skal udnyttes af kommunens og regionens borgere til natur- og kulturformål, og at der skabes mulighed for en vis byudvikling, dvs. erhverv, kultur og boliger i nøje afgrænsede områder.

Furesø Kommune ønsker også, at der efterlades spor, der fastholder områdets historie. Hæren har været på stedet siden 1910 og Flyvevåbnet siden 1934. Startbanen er et monument fra den kolde krig, hvor Flyvestation Værløse blev det østlige tyngdepunkt i luftforsvaret af Danmark.

Visionen for Kulturstation Værløse kan kort udtrykkes således:

1. Naturområde

Området udvikles til et enestående naturområde, hvor landskabet i øst med bakker og søer fra dødishuller og moseområdet i vest forbindes med den store, anlagte slette syd for startbanen. Naturområdet skal sikres med en plejeplan og gøres tilgængeligt med stianlæg. Perimetervejen kan indgå som cykel- og gangsti.

2. Friluftsliv

Der skal skabes mulighed for friluftsliv og idræt i naturområderne, og veje og startbaner anvendes til mere intensive idrætsaktiviteter.

3. Kultur og idræt

Hangarer skal omdannes til at rumme kultur, film, teater og idræt. Den store dobbelthangar i nord kan f.eks. anvendes til museum eller multihal for sport og events. Udendørssport kan også tage udgangspunkt i eksisterende byg-

ninger.

4. Historiske spor bevares

Det skal i fremtiden kunne ses, at området har en historie som bondesamfund og flyvestation. Hangarer, startbanen, flyverskjul, bunkeren osv. skal bevares helt eller delvist som Danmarks mest bynære, store forsvarsanlæg fra den kolde krig. Bevaringen skal ske med nye former for brug af anlægene.

5. Bymæssig bebyggelse

Sydlejren omdannes til erhverv, kultur og boliger, og underdeles med grønne kiler der skaber kontakt mellem de omgivende naturområder. Miljøhensyn og hensyn til den omkringliggende natur vil indgå som en afgørende planparameter ved byggeri og omdannelse af eksisterende bygninger.

6. Infrastruktur

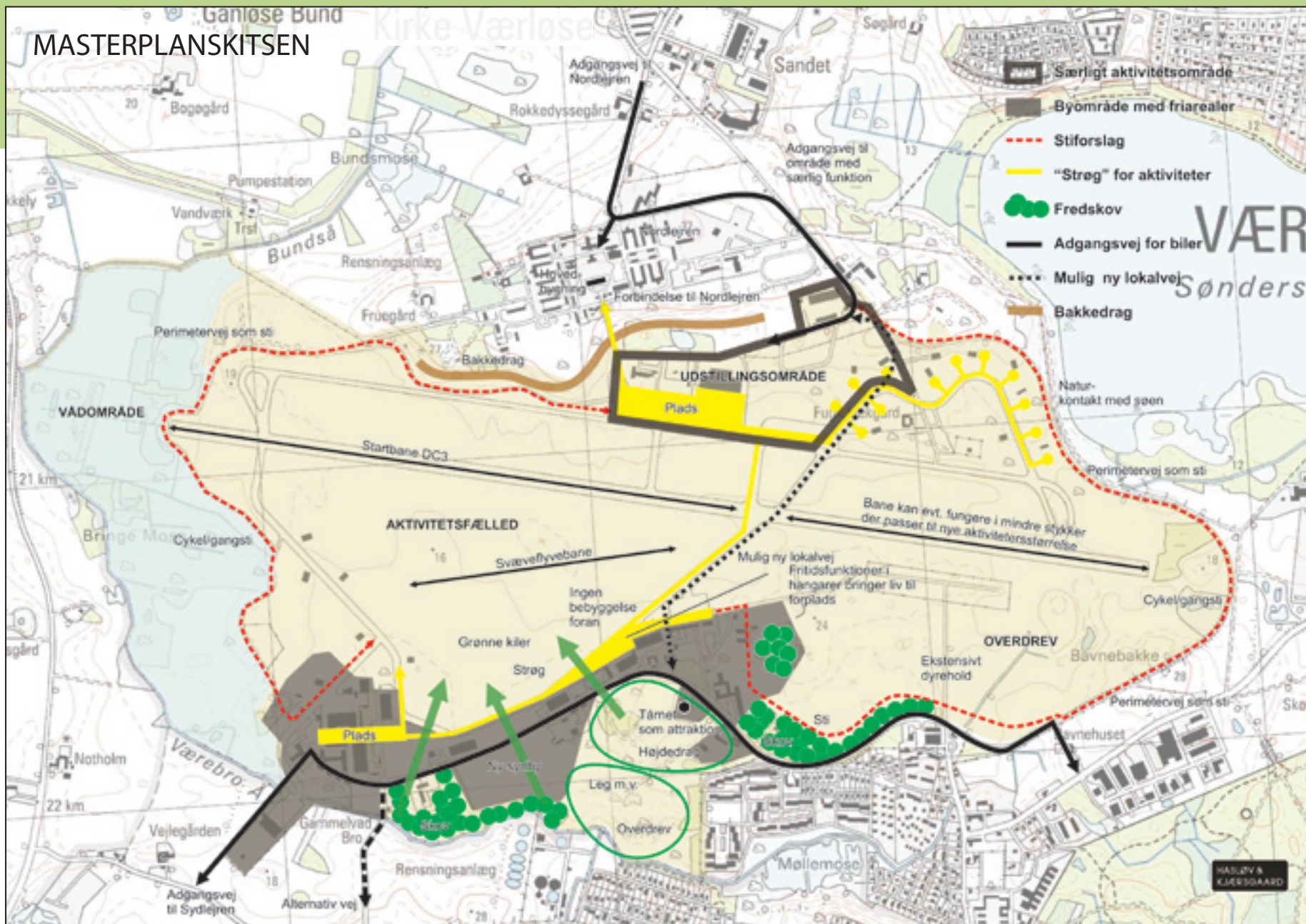
Både det kommende fritids- og aktivitetsområde i nord og de mere bymæssige områder i sydlejren skal vejbetjenes på en hensigtsmæssig måde. Det skal i den forbindelse sikres, at de tilgrænsende byområder ikke belastes af unødigt trafik.

Som led i den kommende planproces vil det blive vurderet, om der skal gives mulighed for en begrænset færdsel på tværs af sletten.

7. Samarbejde

Kulturstation Værløse skal udvikles i samarbejde med blandt andet: Skov- og Naturstyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, lokale og regionale friluftsliv- og miljøorganisationer, idrætsorganisationer og kulturhistoriske foreninger, det nye regionsråd, nabokommuner og borgerne.

MASTERPLANSKITSEN



3. MASTERPLANSKITSEN

Masterplanskitsen beskriver det overordnede idégrundlag for den kommende udvikling af Kulturstation Værløse. Masterplanens målsætning er at skabe et enestående natur- og fritidslandskab i hovedstadsregionen, hvor flyvestationens område bliver en del af den videre udvikling af Hjortespringkilen. Masterplanen viser, hvordan de mange anlæg fra flyvestationen - både dens ældre og nyere bygninger og infrastruktur - sammen med en række begrænsede nye byggemuligheder kan understøtte udviklingen af et unikt område - Kulturstation Værløse.

Masterplanen beskriver de overordnede træk, der skal præge områdets udvikling. Det betyder, at der er en lang række detailspørgsmål, som først skal finde sin afklaring senere.

Der er ikke i forbindelse med Ma-

sterplanskitsen fastlagt en tidsplan for områdets udvikling.

Baggrund

Regionplanen fastlægger principperne for en forlængelse af Hjortespringkilen med en foreløbig afgrænsning af Den Grønne Kile og retningslinier for udvalgte forhold, bl.a. adgang, placering af støttepunkter, rammer for anvendelse mv. De endelige rammer fastlægges af Miljøministeren efter indstilling fra en arbejdsgruppe med repræsentanter bl.a. fra de planlæggende myndigheder. Masterplanskitsen skal danne grundlag for denne afgrænsning.

Landskab og kulturmiljø

Som en del af Masterplanskitsen er der gennemført en række særlige undersøgelser:

- Der er udarbejdet en registrering af eksisterende bebyggelsers bevarelsesværdier og det kulturmiljø, de

er en del af.

- Der er gennemført en vurdering af landskabet med fokus på dets visuelle fremtræden.
- Der er gennemført en vurdering af mulige fremtidige anvendelser med respekt for det helt særlige samspil, der skal etableres mellem anvendelse og beskyttelse af både landskab og bygninger.

Disse undersøgelser er der redegjort for i de følgende afsnit. Derudover henvises til: Drifts- og Plejeplan for Flyvestation Værløse, udarbejdet af Skov- og Naturstyrelsen og Forsvaret, Danmarks Naturfredningsforenings fredningsforslag fra 2006, samt forureningsundersøgelser gennemført af Københavns Amt, Forsvaret og NIRAS.

Masterplanskitsens idégrundlag

Masterplanskitsen fastholder flyvestationens bebyggelse og infra-

struktur som et særligt kulturmiljø. Dette kulturmiljø vil kunne præge den fremtidige udvikling af området på en stærk og idérig måde, således at flyvestationen bevares som et vigtigt, kulturbærende spor i den fremtidige udvikling.

Flyvestationens vidtstrakte landskaber bevares som åbne, tilgængelige landskaber med varieret indhold. Det giver særlige muligheder for lokalområdet og hele regionen for at udvikle et aktivt fritidsliv samtidig med at naturkvaliteterne i området også udvikles og gøres tilgængelige.

Nord for startbanen er der et særligt landskab. Uden for flyvestationens nuværende afgrænsning ligger 'Nordlejren' med en markant landskabelig afgrænsning imod flyvestationens store, åbne slettelandskab. I området imellem Nordlejren og startbanen er flyve-

stationen præget af nyere anlæg med de to store, moderne hangarer og en række shelters som de dominerende elementer. Her ligger der også flere forskellige ældre og nyere teknikbygninger i vekslende kvalitet.

For dette område fastlægger Masterplanskitsen, at den åbne, landskabelige karakter med enkelte store, dominerende bygninger og en fri tilgængelighed fastholdes.

Syd for startbanen peger de undersøgelser, der er gennemført i forbindelse med udarbejdelsen af Masterplanskitsen, på, at der er en særlig og bevaringsværdig struktur knyttet til den ældste del af flyvestationen. Denne struktur er stadig fuldt aflæselig og viser, hvordan den oprindelige flyvestations række af hangarer og bygninger er placeret ud imod en stor central, grøn slette (se foto på

side 12). Denne store slette er det Masterplanens idé at sikre som omdrejningspunktet for den videre udvikling af området.

For at understøtte denne idé er det vigtigt, at en række af de ældre hangarbygninger og deres markante placering i bebyggelsesfronten ud mod den store græsslette sikres både som enkeltanlæg som en bebygget struktur og sikres anvendelser, som understøtter evt. offentlig anvendelser af området.

Masterplanskitsen viser, hvordan ny bebyggelse overvejende med boliger med respekt for denne struktur og det store landskab kan indpasses udvalgte steder i Sydlejren.

Udviklingen i Sydlejren muliggør også, at områdets naturkvaliteter åbner for en attraktiv landskabelig sammenbinding mellem de

grønne kiler, Jonstrup, de åbne landskaber imod sydvest uden for flyvestationen og selve flyvestationens store, åbne landskaber.

Masterplanskitsens bærende idégrundlag er derudover at fastholde flyvestationens særlige færdselsstruktur. Ideen er, at man ved færdsel i området fortsat kommer til at opleve den særlige struktur, som flyvestationen har fungeret under. Alle væsentlige funktioner skal også i fremtiden orienteres ud mod den store, centrale græsslette. Det vil understrege oplevelsen af det helt særlige landskab på flyvestationen. Der opbygges et færdselsstrøg åbent for fodgængere og cyklister igennem området fra Nordlejren via de nye hangarer nord for startbanen, videre over startbanen til den oprindelige flyvestations lange række af hangarer imod syd (se illustration side 8). Dette nye strøg skal muliggøre, at

det åbne landskab fastholdes som et landskabsområde, hvor startbaner, rullebaner og perimetervej kan udnyttes til nye, rekreative muligheder.

Den nordlige del af Kulturstation Værløse får vejadgang fra den eksisterende adgangsvej øst om Nordlejren. Vejadgangen til sydlejren sker via en ny forbindelse til Jonstrupvangvej øst for de eksisterende byområder. Dele af perimetervejen indgår som en adgangsvej til Sydlejren. Fra den vestligste del af Sydlejren foreslås der etableret en vejforbindelse til vejnettet i nabokommunen.

Udnyttelsen af en del af perimetervejen igennem Sydlejren som lokal adgangsvej er ikke til hinder for, at de øvrige dele af perimetervejen udvikles som et attraktivt færdselsstrøg for fodgængere og cyklister og en række forskellige friluftssakti-

viteter.

Masterplanskitsen peger på, at den fremtidige anvendelse af Kulturstationens område kan skabe behov for en intern forbindelsesvej imellem nord- og sydområdet. Flere muligheder har været diskuteret. En genåbning af den oprindelige landevej tværs over området vil belaste området med en direkte vejlinie, som - selvom udlægget gøres begrænset - vil opdele området og skabe barrierer.

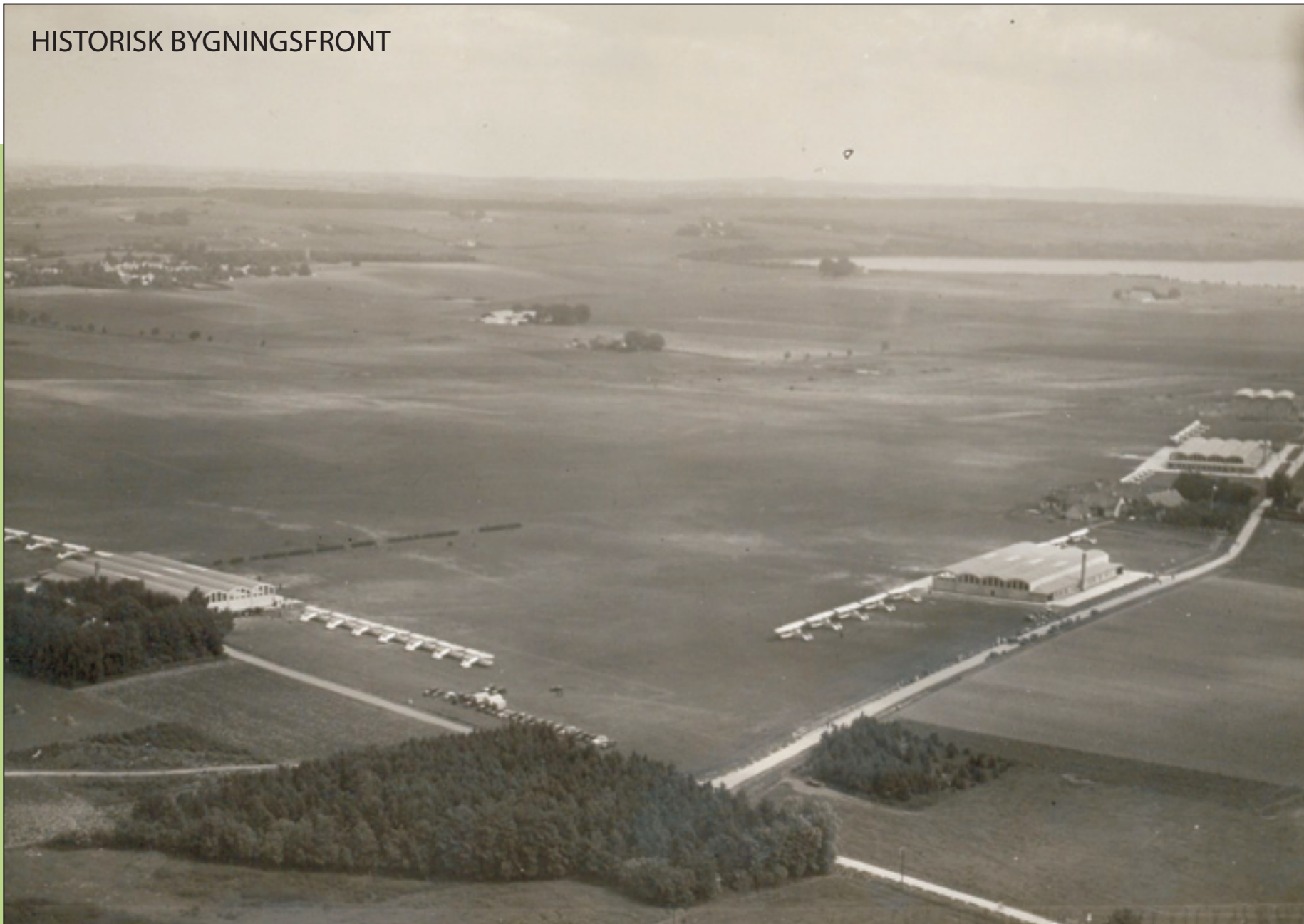
Som opfølgning på ønsket om at bevare områdets kulturhistoriske spor, peger masterplanskitsen på, at en af de eksisterende mindre, tværgående rullebaner kan bruges som lokal vejforbindelse, hvis det bliver besluttet i den kommende planproces. Dens linieføring og sammenhæng med områderne nord og syd for startbanen skal sikre, at vejen alene får karakter af

en lokal forbindelsesvej, der ikke må fremstå som en traditionel vej hvad angår belysning mv.

Anvendelse af området

Som grundlag for den fremtidige detailregulering af flyvestationens anvendelser er der på side 24 vist et forslag til områdeinddeling. I forbindelse med Masterplanskitsen er der beskrevet nærmere retningslinier for områderne inden for Sydlejren, bl.a. med henblik på at beskrive rummelighed mv. for et fremtidigt boligbyggeri. Kortbilaget viser forslag til fremtidig afgrænsning af byzonearealer.

HISTORISK BYGNINGSFRONT



4. KORTLÆGNING AF OMRÅDET

4.1 Kulturmiljø

4. KORTLÆGNING AF OMRÅDET

4.1 Kulturmiljøet

Historie

I 'Drifts- og plejeplanen for Flyvestation Værløse' udarbejdet af Skov- og Naturstyrelsen og Flyvestation Værløse i 2003 er der en historisk redegørelse for flyvestationens udvikling. Værløse Museum og Værløse Kommune har ligeledes i 2003 udarbejdet en bygningsregistrant for Nordlejren. I forbindelse hermed er der også udarbejdet en gennemgang af flyvestationens historie.

SAVE-registrering

I forbindelse med udarbejdelsen af Masterplanskitsen er der gennemført en registrering af al bebyggelse på flyvestationen efter samme principper, som anvendes i Kulturarvsstyrelsens SAVE-registreringssystem. Registreringen er afrapporteret i et særskilt dokument. Illustrationen på side 15 viser, hvordan SAVE-registreringen er opbygget. Karaktergivningen af de

enkelte bygninger forholder sig til bygningens arkitektur, dens kulturhistorie, dens miljømæssige værdi (dens samspil med omgivelserne), originalitet og tilstand. Disse fem delelementer danner grundlag for en samlet bevaringsværdi. SAVE-systemet rubricerer de forskellige bevaringsværdier i tre klasser – høj, middel og lav bevaringsværdi. SAVE-systemet giver mulighed for, at kommunen efterfølgende i sin lokalplanlægning kan indarbejde bestemmelser om bevaring af bygningerne, men kommunen er fx ikke forpligtet til at bevare bygninger, som er vurderet inden for kategorien høj bevaringsværdi mv. SAVE-registreringen understreger, at flyvestationen har et stort antal interessante bygninger og en bebygget struktur, som også rummer væsentlige bevaringsinteresser. Kortet på side 14 sammenfatter resultaterne af registreringen. I landskabsanalysen indgår der

yderligere iagttagelser omkring samspillet imellem flyvestationens særlige landskab og bebyggelse jf. kapitel 4.2. Samlet peger de gennemførte registreringer på, at det vil være en væsentlig kvalitet at fastholde den oprindelige flyvestations struktur med en række bygningsanlæg grupperet omkring en åben græsslette.

Infrastruktur og landskab

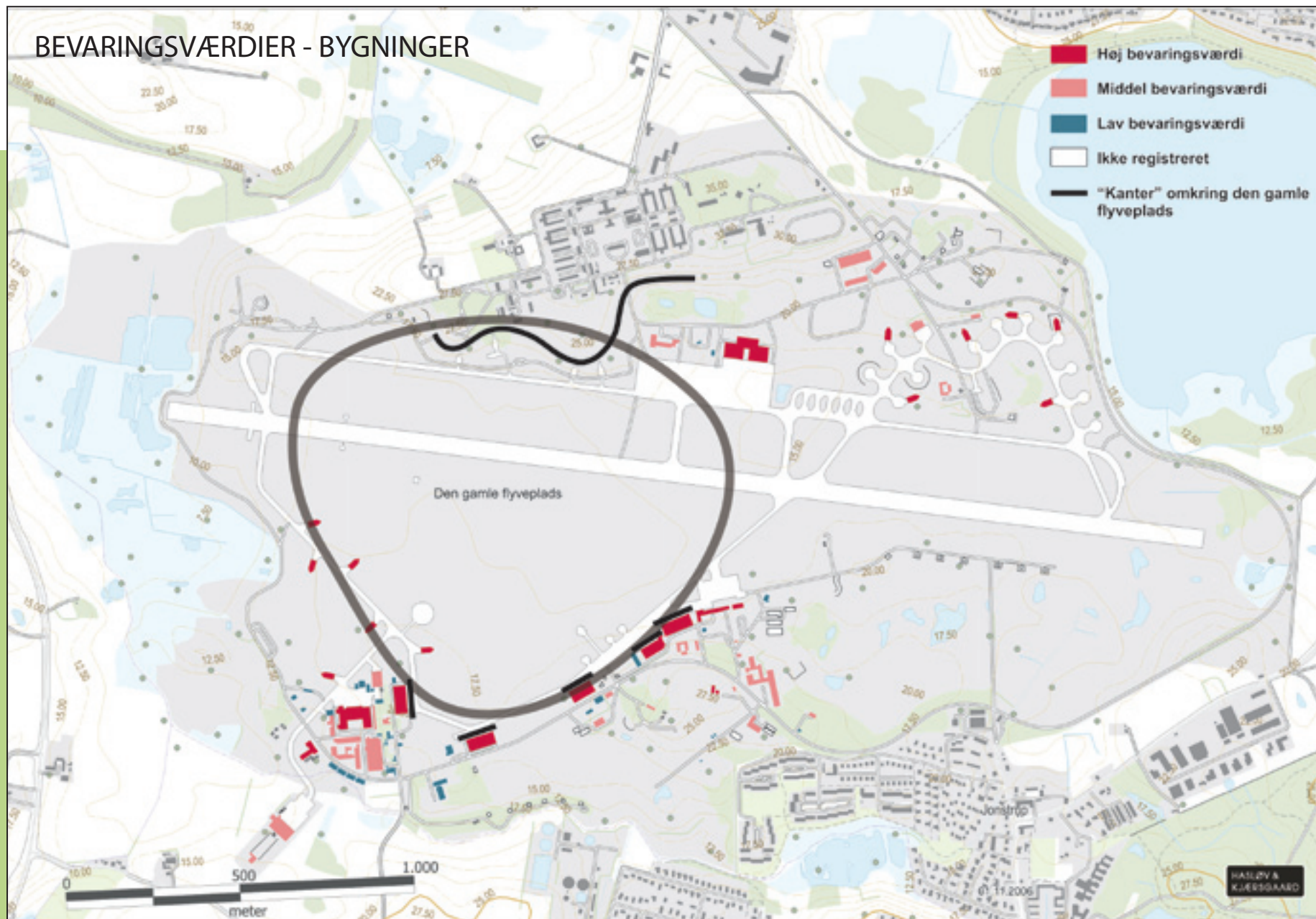
Registreringen af flyvestationens enkeltbygninger peger på, at der i den videre detailplanlægning bør være fokus på, at baneanlæg og færdselsstruktur i området i videst mulig udstrækning bevares og videreudvikles – ikke nødvendigvis uden ændringer. Samspillet mellem det store, stramt disponerede flyvestationsanlæg og landskabet er en kvalitet, som kan fastholdes og udvikles. Dette gælder både for den store startbane, de mange rullebaner rundt i området og de

store forpladsarealer, som er en vigtig del af kulturmiljøet og oplevelsen af stedets særlige historie.

Den vestlige del af startbanen kan fx bevares og sikre, at der fortsat kan gennemføres lejlighedsvis flyvninger.

Den detaljerede anvendelse af landskabet og fremtidige landskabspleje er ikke nærmere vurderet i forbindelse med Masterplanskitsen, men iagttagelserne vedr. kulturmiljøet peger på, at der skal være særlig opmærksomhed på, at der fastlægges plejeformer, der fastholder det åbne slettelandskab. Der er i den forbindelse en række særlige områder, specielt koncentreret omkring den store startbane, som ikke væsentligt bør ændre karakter i fremtiden hverken mht. opvækst af tæt vegetation eller større landskabsforandringer fx knyttet til opdeling af

BEVARINGSVÆRDIER - BYGNINGER





hegninger, lysinstallationer, installationer, indretninger mv.

SAVE-registreringen har også omfattet en lang række anlægselementer, fx bunkersanlæg o.l. Generelt er bevaringsværdien lav, men det kan alligevel være centralt i den videre udvikling at prøve at udnytte disse elementer i det fremtidige rekreative tilbud.

I den videre detailplanlægning bør der derfor gennemføres en detaljeret registrant af mange af de 'små' miljømæssigt interessante elementer – alt lige fra skiltning, særlige belysningsanlæg, bunkersanlæg mv. med henblik på at få taget stilling til i hvilket omfang, disse kan bevares som en del af kulturmiljøet.

Endelig peger undersøgelserne på, at der kan være områder i Den Grønne Kile, hvor der bør åbnes for

friere rammer, også inden for en kommende kilefastlæggelse. Som eksempel kan nævnes de tidligere felthangarer i bakkedraget syd for Nordlejren. Her kan en rekonstruktion være interessant i forbindelse med kommende museumsaktiviteter inden for flyvestationens område.

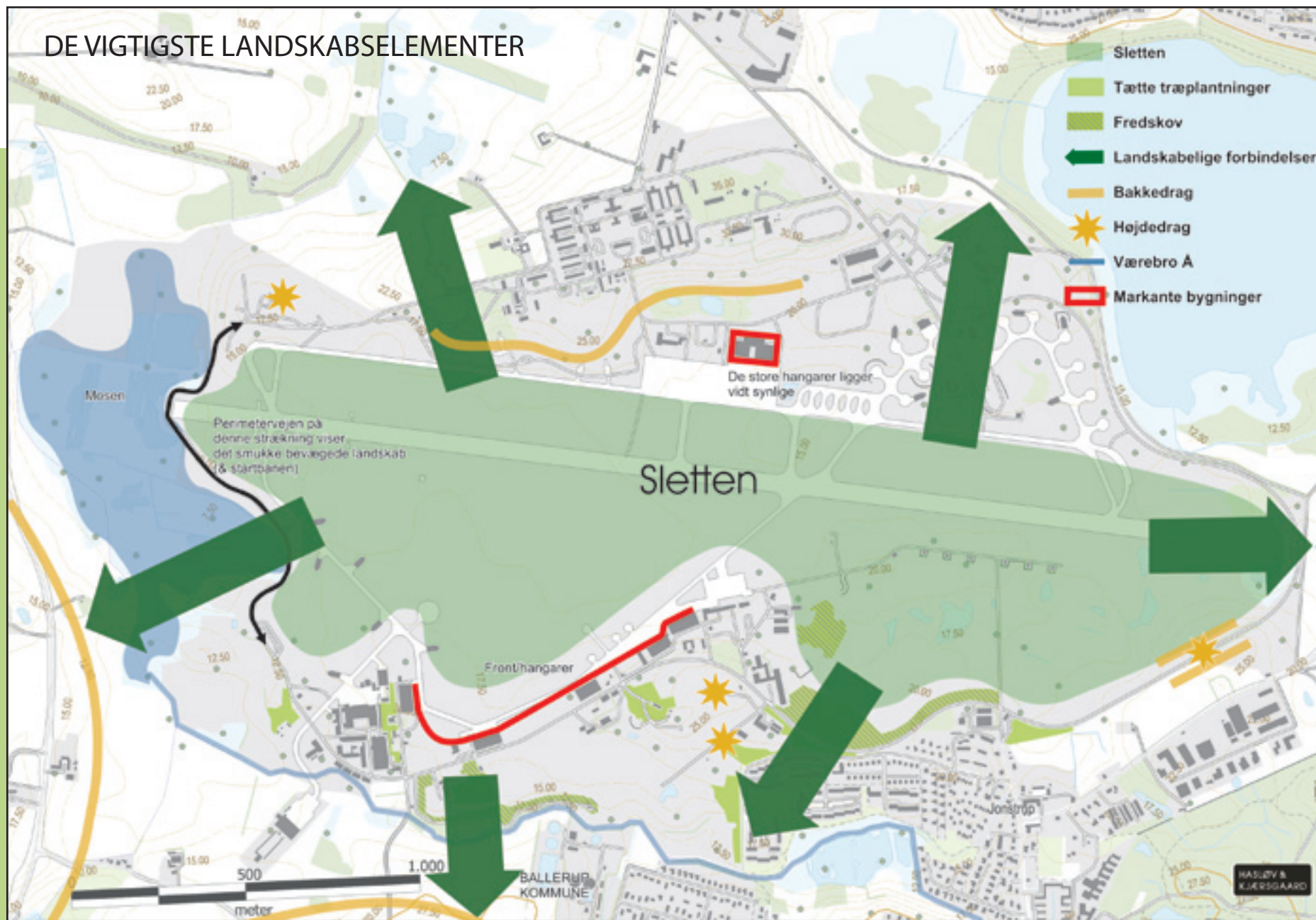
Furesø Kommune
 Registrering af Flyvestation Værløse efter SAVE-metoden
 September 2006

Adresse: Bygning nr. 46, Flyvestation Værløse, Jonstrupvej 300, 3500 Værløse

Arkitektur Hangar, betonkonstruktion med tagpaptag. Grønmalet trapezpladebeklædning. Lav mellembygning i gule sten. Porte kan køres helt ud til siden for fuld åbning.	4	Originalitet Bygningen fremstår uden væsentlige ændringer.	3
Kulturhistorie Bygningen er opført i 1978 til garagering og værksted for Herkulesflyene og Gulf Stream 3 flyet. I forbindelse med udflytningen fra Nordlejren blev de lave bygninger lavet om til klasselokaler for Flyvevåbnets Specialskole.	3	Tilstand Bygningens stand er god.	3
Miljømæssig værdi Bygningen har en markant placering ud til startbanen. Fungerer som fikspunkt for hele flyvestationens område.	2	Bevaringsværdi	3

SAVE-klassificeringer: Bevaringsværdi 1-3 (Høj bevaringsværdi), Bevaringsværdi 4-6 (middel bevaringsværdi), Bevaringsværdi 7-9 (Lav bevaringsværdi)

DE VIGTIGSTE LANDSKABSELEMENTER



*Øverst, t.h.: Startbanen giver en helt speciel fornemmelse af uendelighed.
Nederst, t.h.: Perimetervejen slynger sig langs kanten af flyvestationens område - og giver landskabskik ind i området og ud over omgivelserne.*

4.2 Landskabet

Drifts- og plejeplan

Landskabets dannelse er nærmere beskrevet i drifts- og plejeplanen. Beskrivelsen understreger den særlige geologi, der medvirker til at skabe det bevægede og dramatiske landskab. Området er stærkt præget af et system af tunneldale dannet af store smeltevandfloder under isen. Området er også præget af israndslinier, der i dag viser sig som højdedrag i landskabet.

Landskabsanalyse

Som en del af Masterplanskitsen er der udført en visuel analyse af landskabet på og omkring flyvestationen. Registreringen har omfattet sigtelinier, oplevelsesmuligheder både set inde fra flyvestationen og ud mod de omliggende landskaber og byområder og udefra og ind over flyvestationen. Disse analyser viser, at den store, åbne slette er et vigtigt træk at fastholde i området. Sletten udgøres af det store, åbne

klippede flyvestationslandskab. En række enkeltbygninger og skov- og kratbeplantninger har også en betydning for oplevelsen. I afsnittet om kulturmiljø er dette nærmere beskrevet.

Landskabsanalysen understreger det vigtige samspil, der er imellem flyvestationens område og byområder og deres rekreative områder. I mange år har flyvestationen været et aflukket område. Åbningen giver mulighed for en genskabelse af landskabsforløb fra flyvestationens område i sammenhæng med omgivelserne, stier mv.



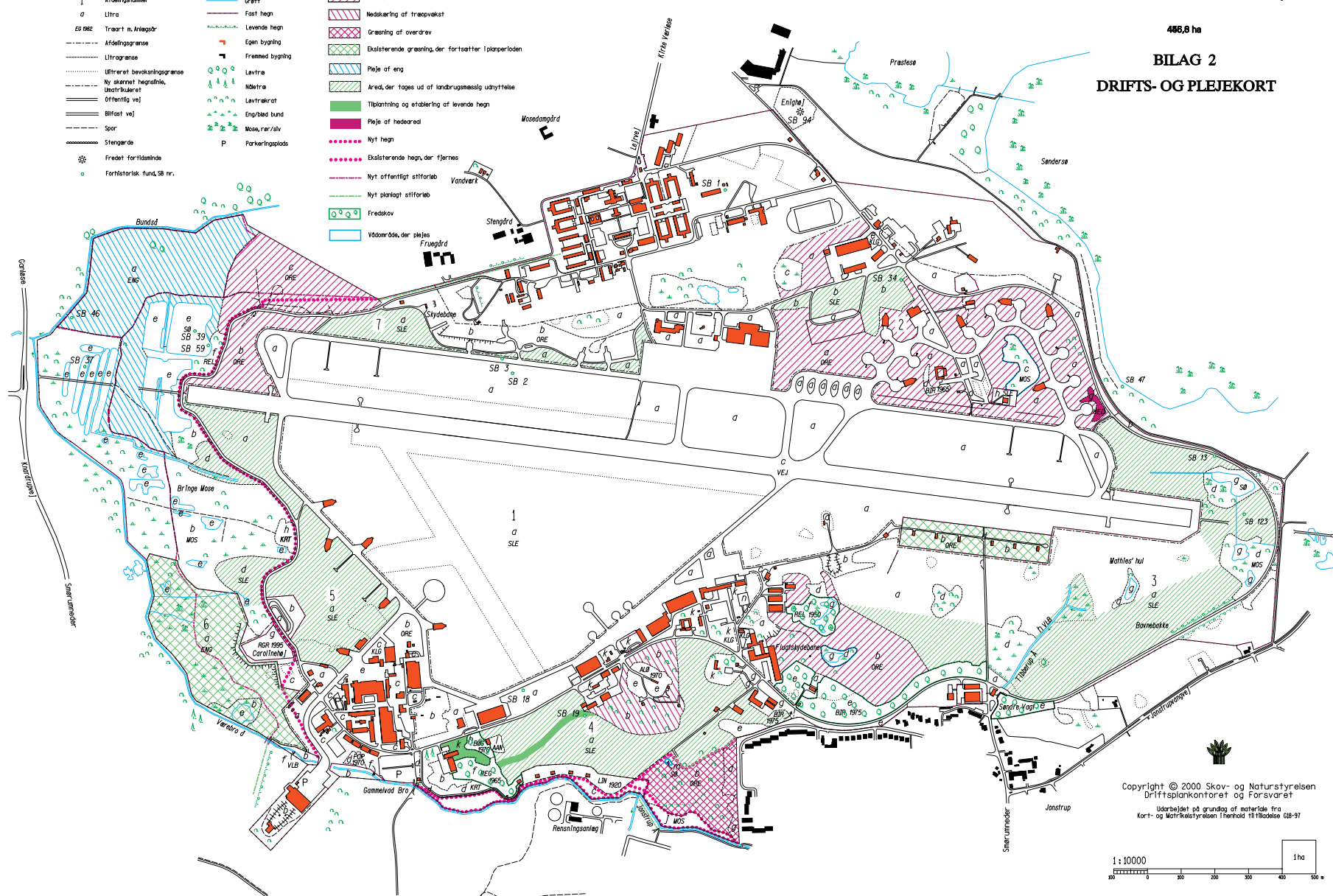
FLYVESTATION VÆRLØSE

486,6 ha

BILAG 2 DRIFTS- OG PLEJEKORT

SIGNATURPLAN

- | | | |
|--|-------------------|--|
| 1 Afdelingsnummer | Græft | Slåning af overdrev |
| a Litra | Fast hegn | Nedskæring af trævækst |
| SB 002 Træart n. Arveagår | Levende hegn | Græsning af overdrev |
| --- Afdelingsgrænse | Egen bygning | Eksisterende græsning, der fortsætter i planereløbet |
| --- Litragrense | Fremmed bygning | Pleje af eng |
| --- Udfæret bevoksningsgrænse | Lavtra | Area, der tages ud af landbrugsmæssig udnyttelse |
| --- Ny skovet hedeafsnit, Unatriskuleret | Møltræ | Tiplantning og etablering af levende hegn |
| --- Offentlig vej | Lavtrækrot | Pleje af hedeareal |
| --- Bifast vej | Engblød bund | Nyt hegn |
| --- Spor | Moss, rør/slv | Eksisterende hegn, der fjernes |
| --- Stengærde | P Parkeringsplads | Nyt offentligt stiftorløb |
| Fredet fortidsminde | | Nyt privat stiftorløb |
| Forhistorisk fund, SB nr. | | Fredskov |
| | | Vådmarks, der plejes |



Copyright © 2000 Skov- og Naturstyrelsen
Driftsplankontoret og Forsvaret
Udarbejdet på grundlag af materiale fra
Kort- og Matrikelstyrelsen i henhold til tilladelse C18-97

1:10000

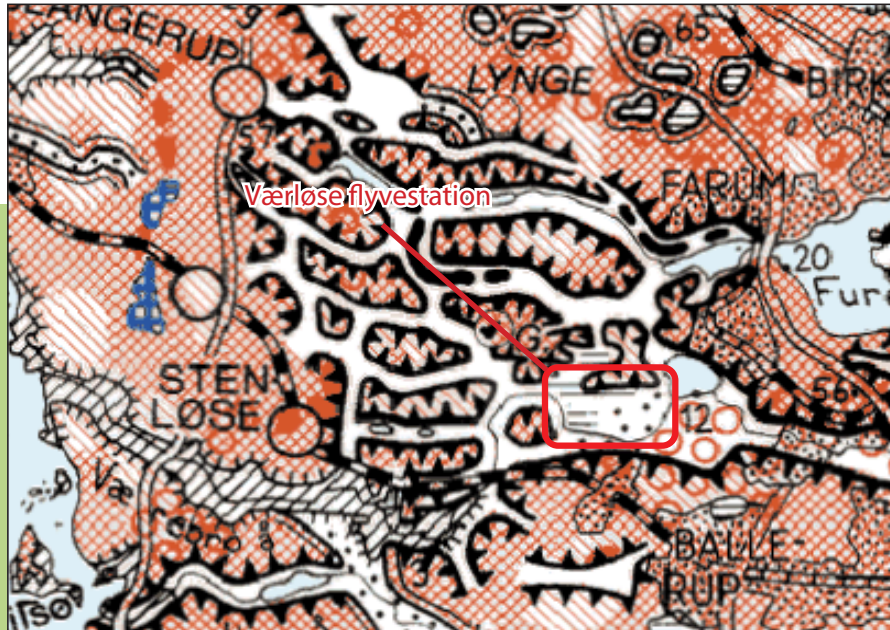
0 10 20 30 40 50 1ha

Øverst: Søer og engområder tiltrækker dyr- og fugleliv og giver mulighed for naturoplevelser. Nederst: Stier gennem tæt beplantning giver særlige naturoplevelser

Landskabsanalysen peger på en mindre justering af den foreløbige afgrænsning af Den Grønne Kile. Justeringerne fremgår af kortet side 46. Masterplanskiten viser, hvor der i Sydlejren friholdes grønne forbindelser, som sikrer sammenhæng mellem Den Grønne Kile og landskaberne syd for Sydlejren.

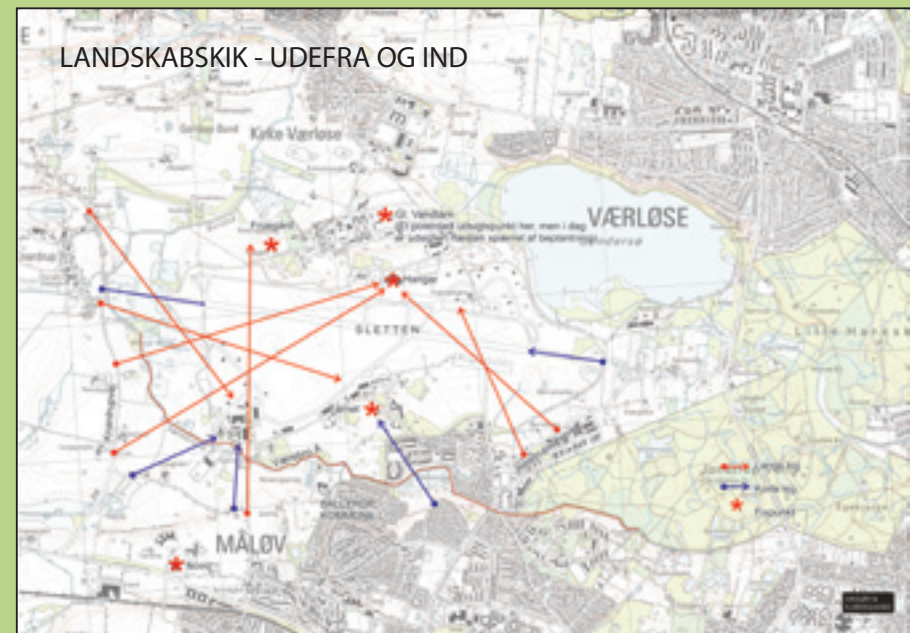
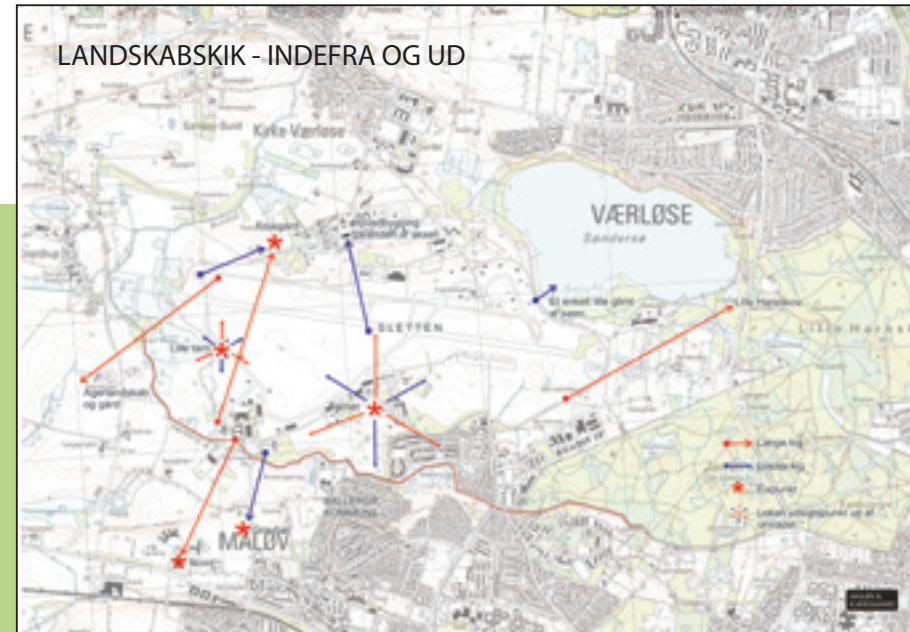






Ovenfor: Per Smeds kort af landskabets dannelse.

Venstre: Vådområde



Øverst, t.h.: Oversigt over de væsentligste kikk ind i området fra omgivelserne.
Nederst, t.h.: De væsentligste kikk fra højedrag og andre særlige punkter i området ud til det omgivende landskab.